

ATC優勢

The Safety begins here

ATC身為專業第三方認證單位，可提供客戶各國相關申請標準諮詢服務，
以檢測標準項目專業的角度，對客戶抱持著絕對“誠信服務”的理念，
對檢測產品秉持著“絕對公正、負責”的態度，對消費者堅持著“絕對安全”的責任。
ATC實驗室具備專業的檢測團隊，對產品安全檢測能有效提高效率且精準，
縮短認證週期，在客戶端及消費者間準確的找到最好的平衡，以達到三贏的局面。

認證類別

UN38.3

UN38.3是指在聯合國針對危險品運輸專門制定的《聯合國危險物品運輸試驗和標準手冊》
的第3部分38.3款，即要求鋰電池運輸前，必須要通過高度模擬、高低溫迴圈、振動試驗、
衝擊試驗、外部短路、撞擊/擠壓試驗、過充電試驗、強制放電試驗，才能保證鋰電池運輸安全。

BSMI

根據經濟部標準檢驗局BSMI 訂定的中華民國國家標準CNS 的規範，
凡經經濟部公告為應施檢驗之品目，不論是國內廠商生產製造或者是
自國外輸入皆需經BSMI報驗檢驗合格，始得於台灣國內市場陳列銷售。

CB

CB制度是國際電工委員會（IECEE）建立的一套全球性互認制度，全球有34個國家的45個認證機構參加這一互
認制度，這一組織的成員國及成員機構正在不斷擴大。

企業從其中一個認證機構取得CB證書後，可以較方便地轉換成其它機構的認證證書，由此取得進入相關國家市
場的準入證。

IECEE CB體系是電工產品安全測試報告互認的第一個真正的國際體系。

各個國家的國家認證機構（NCB）之間形成多邊協議，製造商可以憑藉一個NCB頒發的CB測試證書
獲得CB體系的其它成員國的國家認證。

BSMI



UN38.3文件與樣品

樣品需求	文件需求
電池組	電池組規格書
18 Pcs	單電池規格書
單電池	標籤
35 Pcs	BOM

CB文件與樣品

樣品需求	文件需求
電池組 21 Pcs	電池組規格書
	單電池規格書
	單電池CB證書或UL認可
單電池 96 Pcs	線路圖
	基板銅軌圖
	標籤
電池組終端系統 3 Pcs	BOM
	重要零組件規格書或證書
	單電池材料表

BSMI文件與樣品

樣品需求	文件需求
電池組	電池組規格書
21 Pcs	單電池規格書
	單電池CB證書
	線路圖
單電池	基板銅軌圖
43 Pcs 另需提供UN38.3測試樣品 35 Pcs 或提供 製造商自行檢測的UN38.3測試報告	外觀尺寸圖
	包裝示意圖
	英文標籤
	BOM
	重要零組件規格書或證書
	單電池材料表